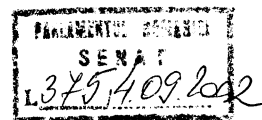


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/373/04.09.2002

RAPORT

la proiectul de Lege pentru acceptarea unor amendamente, adoptate la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și, respectiv, la 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98(73) a Comitetului Securității Maritime, la Londra la 5 decembrie 2000

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 375/2002** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința din data de 04.09.2002 în prezența inițiatorului, au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin convențiile, codurile și instrucțiunile adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și, în această calitate, a aderat la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din cele mai importante convenții adoptate de OMI este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974 (SOLAS 74).

În perioada 1998 – 2001, Anexa Convenției SOLAS 74 a fost amendată succesiv prin Rezoluțiile: MSC.69(69) adoptată la 18 mai 1998, MSC.91(72) adoptată la 26 mai 2000, MSC.99(73) adoptată la 5 decembrie 2000 și MSC.117(74) adoptată la 6 iunie 2001. România nu a avut obiecții la nici unul din respectivele amendamente.

În principal, aceste amendamente au ca obiect revizuirea în totalitate a capitolelor II-2 „Construcție – Protecția contra incendiului, detectarea și stingerea incendiului” și V „Siguranța navigației”, capitolul IV „Radiocomunicații” suferind mai puține modificări.

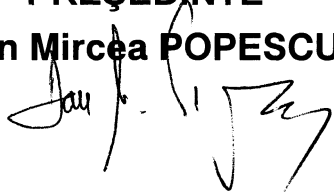
Proiectul de lege supus dezbaterii reprezintă transpunerea în acte normative naționale a acestor amendamente.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma trimisă de Guvern.

Menționăm că există avizul Consiliului Legislativ iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN

